



## QUINTO PUNTO DEL ORDEN DEL DIA

**Informe de la Reunión tripartita interregional  
de expertos en seguridad y salud en  
el desguace de buques para Turquía  
y una selección de países asiáticos  
(Bangkok, 7-14 de octubre de 2003)**

1. La Reunión tripartita interregional de expertos en seguridad y salud en el desguace de buques para Turquía y una selección de países asiáticos estuvo presidida por el Capitán Moin Ahmed (Gobierno, Bangladesh). La elaboración de directrices se comunicó a la Comisión en marzo de 2002<sup>1</sup>. La celebración de la Reunión de expertos en Bangkok fue aprobada por la Mesa del Consejo de Administración y se incluyó en la lista de reuniones interregionales que se presentó al Consejo de Administración y que habrían de celebrarse en 2003<sup>2</sup>. El orden del día de la Reunión era examinar, revisar y adoptar las directrices técnicas sobre seguridad y salud en el desguace de buques.
2. Los expertos examinaron y revisaron el proyecto de directrices sobre seguridad y salud en el desguace de buques.
3. Los expertos adoptaron unánimemente las directrices sobre seguridad y salud en el desguace de buques<sup>3</sup> (que han de denominarse *Seguridad y salud en el desguace de buques: directrices para los países asiáticos y Turquía*) y un informe sobre los debates<sup>4</sup>.
4. ***La Comisión de Reuniones Sectoriales y Técnicas y Cuestiones Afines tal vez estime oportuno recomendar al Consejo de Administración que tome nota del informe de la Reunión de expertos y que autorice al Director General a publicar las directrices antes mencionadas.***

Ginebra, 19 de enero de 2004.

*Punto que requiere decisión:* párrafo 4.

<sup>1</sup> Documento GB.283/STM/3, párrafo 41.

<sup>2</sup> Figura en el documento GB.285/Inf. 2, pág. 17.

<sup>3</sup> Documento MESHS/2003/1.

<sup>4</sup> Documento MESHS/2003/2.